

پرونده یک تحول

تشریح دستاوردهای اسکله شهید رجایی، در گفت و گو با مدیران موفق آن



در سال ۲۰۰۲، بندر شهید رجایی، در رتبه ۹۶ جهانی قرار داشت. اما پیشرفت حیرت انگیز آن در مدت ۴ سال و ارتقای ۲۸ پله ای آن توجه مجامع بندری جهان را به خود جلب کرد. این پیشرفت خیره کننده ما را بر آن داشت تا به جستجوی روش ها و چگونگی کسب این افتخار بزرگ ملی بپردازیم. شاید رازگشایی از این مهم و شناسایی افراد و عوامل مؤثر در آن الگویی باشد تا زمینه

مبادلات بندری کانتینری کشور با جهان خارج از طریق ترمینال کانتینر بندر شهید رجایی صورت می گیرد که حجم آن در پایان سال ۲۰۰۵ میلادی به مرز ۱/۲۰۰/۰۰۰ تی ای یو (واحد شمارش کانتینر) رسیده است. **بین المللی اسکله شهید رجایی اشاره بفرمائید؟** - در سایه سیاست گذاری ها و حمایت های منطقه ای سازمان بنادر و کشتیرانی و همگام با توسعه اقتصادی کشور، با بهره گیری از فرصت ها و انجام سرمایه گذاری های سنگین در بخش های زیربنایی و تجهیزات و افزایش بهره وری ترمینال کانتینر بندر شهید رجایی که همزمان با اصلاح نظام تعرفه های مربوط به خدمات و حقوق و عوارض بندری از سوی سازمان بنادر و کشتیرانی صورت گرفت، زمینه استفاده مؤثر از موقعیت منحصر به فرد جغرافیایی بندر شهید رجایی و اتصال آن به پس کرانه های داخل و خارج کشور (در حوزه CIS)، بیش از پیش فراهم گردید و موجب شد روز به روز حجم عملیات کانتینری در بندر مذکور با رشد بیشتری مواجه شود. در پایان سال ۲۰۰۳ میلادی کسب رکورد انجام عملیات ۱/۰۰۰/۰۰۰ تی ای یو کانتینر در

موضوع پاسخ خوبی برای منتقدینی است که ما را در تحلیل فعالیت ها و رشد تایدواتر و بندر **سیاستگذاری ها و حمایت های منطقه ای سازمان بنادر و کشتیرانی و همگام با توسعه اقتصادی کشور،** **بیا بهره گیری از فرصت ها و انجام سرمایه گذاری های سنگین در بخش های زیربنایی موجب رشد روز به روز حجم عملیات کانتینری در بندر مذکور با رشد بیشتری مواجه شود.**

موضوع پاسخ خوبی برای منتقدینی است که ما را در تحلیل فعالیت ها و رشد تایدواتر و بندر **سیاستگذاری ها و حمایت های منطقه ای سازمان بنادر و کشتیرانی و همگام با توسعه اقتصادی کشور،** **بیا بهره گیری از فرصت ها و انجام سرمایه گذاری های سنگین در بخش های زیربنایی موجب رشد روز به روز حجم عملیات کانتینری در بندر مذکور با رشد بیشتری مواجه شود.**

رجایی نیز از این قاعده مستثنی نیست. **مهندس "پیمان صارمیان" رئیس واحد تجهیزات اسکله شهید رجایی پیرامون امکانات سخت افزاری و نقش آن در کسب رکورد های جدید، به سوالات ما پاسخ گفت.**



خدمات کانتینری و بندری شما شامل چه مواردی است و چگونه انجام می گیرد؟ - فعالیت ما دربرگیرنده هدایت و راهبری عملیات تخلیه و بارگیری، نقل و انتقال محموله ها و کالاهای کانتینری و غیرکانتینری است.



مدیریت پیشرفته با استفاده از امکانات و ظرفیتهای رویای تحول را محقق می کند

رتبه تک رقمی است، این واقعیت را گوشزد می کند که هنوز باید تلاش های زیادی را انجام دهیم تا با بهره گیری از موقعیت منحصر به فرد

واحد تجهیزات شرکت از چه امکاناتی استفاده کرده است؟ - اسکله شهیدرجایی با استفاده از تجهیزات

این خدمات با کمک سیستم ها و تجهیزات مدرن تخلیه و بارگیری و جابجایی محمولات با بهره گیری از نرم افزارهای جامع و توانمند و



اسکله شهید رجایی رفتیم. **لطفاً در ابتدا بفرمائید اسکله شهید رجایی در مبادلات تجاری بین المللی چه جایگاهی دارد؟** -تایدواتر، راهبری و انجام عملیات ترمینال کانتینری بندر شهید رجایی را از سال ۱۳۷۴ بر

بندرعباس و امکانات بندر شهید رجایی و اتصال آن به شبکه ترانزیتی و لجستیکی کشورهای همسایه، رتبه خود را در رده بندی جهانی به جایگاهی برسانیم که استحقاق آن را داریم. **وضعیت ترمینال کانتینر شهیدرجایی در سال ۲۰۰۶ چگونه بوده است؟**

- ترمینال کانتینر بندر شهیدرجایی در سال ۲۰۰۶ میلادی به رشد مستمر خود ادامه داده است. خوشبختانه، با توجه به اقداماتی که در زمینه توسعه ترانزیت و ترانشیپ از طریق بندر شهید رجایی صورت گرفت، آهنگ رشد عملیات کانتینری بندر شهید رجایی حفظ شده است و تا پایان ماه آگوست (هشتمین ماه میلادی سال ۲۰۰۶) نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵ درصد رشد داشته ایم و حجم عملیات کانتینری انجام شده طی مدت مذکور به ۸۶۹/۷۲۴ تی ای یو رسیده است. استقبال مهم ترین خطوط کشتیرانی کانتینری دنیا برای برقراری سرویس منظم به بندر شهید رجایی، اصلاح نظام تعرفه ی خدمات و حقوق و عوارض بندری، اعطاء تخفیفات حجمی و افزایش بهره وری کیفیت خدمات در ابعاد مختلف، باعث شده است تا مهم ترین خطوط کشتیرانی دنیا، برقراری سرویس منظم و هفتگی به ترمینال کانتینر بندر شهید رجایی را در برنامه کار خود قرار دهند. نگاهی به سرویس هایی که مهم ترین خطوط کانتینری دنیا به ترمینال کانتینری در طول سال ۲۰۰۵ و ۲۰۰۶ برقرار کرده اند،موضوع این استقبال و رویکرد مثبت خطوط کشتیرانی در این مورد را تصدیق می کند.در حال حاضر خطوطی نظیر: IL,SEACON,SIMATECH,YMLوWANHAI~LINE,MESSINA,MISC,MSC,OEL,OOCL,P

در کنار دانش، تکنولوژی و مدیریت بهینه منابع انسانی عامل مهمی به نام امکانات سخت افزاری نقش تعیین کننده ای در تکوین رشد و تحول مجموعه های کوچک و بزرگ دارد. اسکله شهید

کالا را کانتینر را در بهترین شرایط فیزیکی و سریع ترین زمان ممکن میسر کرده است. مدیریت کارآمد سازمان بنادر و کشتیرانی و شرکت تایدواتر توانسته از نظر عملیاتی و ایمنی جایگاه در خور توجهی برای بندر شهید رجایی کسب کند.

فله و متفرقه و همچنین مکنده های غلات و آن لودرها و ماشین آلات کیسه گیری در بخش خدمات کالاهای فله توسط شرکت تایدواتر موجبات سهولت تخلیه و بارگیری انواع مختلف کشتی ها و خدمات رسانی به مشتریان و صاحبان کالا را پدید آورده است.

